

DELIBERAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO nr. 1 DEL 20.01.2025

OGGETTO: MODIFICHE PER ERRORE MATERIALE DEL Piano di Azione 2023 – 2027 della Strategia di Sviluppo Locale “Radici in movimento. Agricoltura, paesaggio e ambiente per l'attrattività e lo sviluppo locale del territorio”.

L'anno 2025, addì 20 gennaio 2025, alle ore 9.00 presso la sede legale della Società in Via Teze 2 a Cavriana (MN).

L'AMMINISTRATORE UNICO

PRESO ATTO che con delibera nr. 12 del 2/12/2024 è stato approvato il Piano di Azione 2023-2027 del Gal Garda e Colli Mantovani, in attuazione alla Strategia di Sviluppo Locale denominata “Radici in movimento. Agricoltura, paesaggio e ambiente per l'attrattività e lo sviluppo locale del territorio”;

PRESO ATTO altresì come, per mero errore materiale, non sono stati correttamente riportati i contenuti del Punto CR05 della scheda di intervento della azione SRD07 “Investimenti in infrastrutture per l'agricoltura e per lo sviluppo socio-economico delle aree rurali” così come descritti dalla Strategia di Sviluppo Locale approvata;

CONSIDERATO pertanto di rettificare il punto CR05 citato, rendendolo opportunamente coerente con la Strategia di Sviluppo locale del GAL;

DELIBERA

- 1) Di sostituire l'attuale formulazione del punto CR05 della scheda intervento della azione SRD07 “Investimenti in infrastrutture per l'agricoltura e per lo sviluppo socio-economico delle aree rurali”, che all'attualità recita:

“Le spese ammissibili per ciascuna azione sono le seguenti:

Azione 1) Realizzazione, adeguamento e ampliamento della viabilità a servizio delle aree rurali e delle aziende agricole ad esclusione della viabilità forestale e silvo-pastorale come definita dal D.lgs.34 del 2018 di cui alla scheda SRD008:



- qualora sia comprovata una oggettiva carenza, realizzazione di opere di nuova viabilità in ambito rurale, quali le nuove tratte di accesso o di collegamento per la mobilità lenta tra più itinerari tematici, la realizzazione e/o adeguamento di percorsi escursionistici a piedi, a cavallo, in bicicletta, in barca etc, compresa la loro georeferenziazione subordinata alla sua messa a disposizione ai turisti e alla collettività in generale;
- ampliamento, ristrutturazione, messa in sicurezza della rete viaria esistente;
- realizzazione, adeguamento e/o ampliamento di manufatti accessori (es. piazzole di sosta e movimentazione, pubblica illuminazione etc.),

Solo se direttamente collegati ad interventi materiali compresi ai punti precedenti: realizzazione di materiale turistico e informativo, anche online relativo all'offerta connessa al patrimonio ambientale, naturalistico e culturale dell'area GAL.

Sono escluse le attività di manutenzione ordinaria. Eventuali interventi di manutenzione straordinaria o ripristino dovranno essere oggettivamente motivati e verificabili. La viabilità sostenuta attraverso questa tipologia di investimento non dovrà prevedere vincoli di accesso, prevedendo quindi una fruizione plurima."

con la corretta formulazione che deve recitare:

"Le azioni ammissibili e le spese ammissibili per ciascuna azione sono le seguenti:
AZIONE 1) Realizzazione, adeguamento e ampliamento di infrastrutture turistiche intese quali beni costituiti da opere e impianti permanenti, utilizzabili dalla collettività e collocati in aree pubbliche - con finalità turistiche - tra cui:

1. realizzazione e/o adeguamento di percorsi escursionistici a piedi, a cavallo, in bicicletta, in barca etc, compresa la loro georeferenziazione subordinata alla sua messa a disposizione ai turisti e alla collettività in generale (cfr. punto 11.2 nel seguito);

2. infrastrutture leggere per lo sviluppo di attività ricreative e sportive all'aperto;
3. realizzazione di nuove tratte di accesso o di collegamento per la mobilità lenta tra più itinerari tematici;
4. acquisto/realizzazione e installazione di pannelli descrittivi, segnaletica direzionale e di continuità;
5. interventi mirati a garantire l'accessibilità e la fruibilità a utenti con esigenze complesse e differenziate (pedane e ponti in legno su sentieri scivolosi o su percorsi con gradini e terrazzamenti, zone di sosta e postazioni di osservazione adeguate a chi si muove su sedia a rotelle, indicazioni con scritte Braille o mappe tattili per coloro che hanno difficoltà visive, attrezzature destinate allo scopo);
6. realizzazione di aree di sosta attrezzate lungo gli itinerari a servizio della mobilità lenta, compresi punti di ricarica per e-bike;
7. infrastrutture leggere per lo sviluppo del turismo naturalistico;
8. punti di appoggio e di apprestamento di servizi igienici;
9. adeguamento di immobili esistenti e/o acquisto di arredi e attrezzature per la realizzazione o il miglioramento di centri di informazione e accoglienza turistica;
10. recupero, conservazione, ristrutturazione e adeguamento di strutture di pregio paesaggistico – culturale – monumentale, situate lungo o in prossimità dei percorsi, da destinare a funzioni legate all'accoglienza turistica;
11. solo se direttamente collegati a interventi materiali compresi ai punti precedenti:
 - 11.1. realizzazione di materiale turistico e informativo, anche online relativo all'offerta connessa al patrimonio ambientale, naturalistico e culturale dell'area GAL;
 - 11.2. realizzazione di siti e APP multimediali, a carattere informativo, non legati ad attività economiche, anche per la messa a disposizione delle informazioni georeferenziate prodotta nell'ambito del punto 1.

Sono escluse le attività di manutenzione ordinaria. Eventuali interventi di manutenzione straordinaria o ripristino dovranno essere oggettivamente motivati e verificabili.

La viabilità sostenuta attraverso questa tipologia di investimento non dovrà prevedere vincoli di accesso, prevedendo quindi una fruizione plurima.”

- 2) Di dare mandato agli uffici di trasmettere all’Autorità di gestione regionale del PSR il presente provvedimento e la versione conseguente del Piano d’Azione e, congiuntamente, di aggiornare l’area Amministrazione trasparente del sito del GAL

L'AMMINISTRATORE UNICO
Paolo Baccolo

